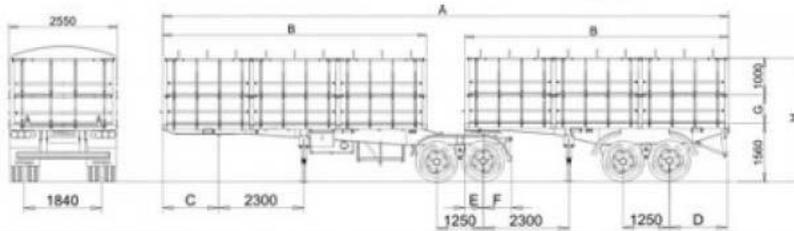


Remolque Granelero Bitren 7,10 | 7,50 metros



COMP. COMPOSIÇÃO	COMP. NOMINAL EXTERNO	1ª COMPOSIÇÃO		2ª COMPOSIÇÃO		TAMPA INFERIOR	ALTURA TOTAL	TARA APROX. COM 16 PNEUS
		BALANÇO DIANT.	BALANÇO TRAS.	BALANÇO DIANT.	BALANÇO TRAS.			
B (mm)	A (mm)	C (mm)	F (mm)	E (mm)	D (mm)	G (mm)	H (mm)	KG
7100	15200	1250	910	500	1600	800	3360	10430
						1000	3560	10660
7500	15900	1550	840	800	1800	800	3360	10700
						1000	3560	10960

BASE

Estructuras con tandas en "I" y travesaños pasantes, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados en frío para atender todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico y telescópico. Guardabarros hecho en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, porque forman un conjunto único y envolvente. Utilización de para barras complementando el guardabarros y en la delantera del primer semirremolque. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 6 x 2 o 6 x 4. Parachoques fijo en el

semirremolque delantero y retráctil en el trasero, ambos de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancín con resortes laterales estampados a frío, fajas de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, conjuntos iguales con 10 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas, brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, laminados con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales, de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Ejes con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia, que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Enmaderamiento protegida con pintura engomada. Pintura final y franjas decorativas de acuerdo a la solicitud del cliente.

CAJA DE CARGA

Frente metálica removible, esquineras rectas, reforzada con nervaduras y perfiles internos. Tapas laterales y traseras de compensado naval, estructurada totalmente con perfiles de acero, proyectado para garantizar resistencia y levedad. Perfiles laterales con innovador sistema de sellado de las gomas, aplicada entre las tapas y en sus laterales que proporcionan una mejor retención de los granos. Tapa inferior trasera con tumbador. Piso en compensado naval fijado con tornillos y cantoneras de acero en vuelta. Pasamano lateral envolvente, inclusive en la frente, con moldes en aluminio. Arcos de la carpa galvanizados fijos en la parte superior de los tampones, eliminando soportes internos. Ocho bocas para descarga y dos catracas para amarre de carga, en cada semirremolque.

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumático en el 1er eje; *Caja para herramientas;

*Caja para cocina;

*Reservatório para agua con compartimiento para detergente líquido

*1 llanta para rueda de auxilio;

Gancho doble para remolque trasero

Observación:
Sin neumáticos
(*) Solamente en el primer semirremolque

OPCIONALES

Piso con chapa 1/8;
Llanta o rueda de acero o aluminio

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas