

GRANELERO SEMIRREMOLQUE

GUARDABARROS

Guardabarros envolvente de polipropileno inyectado, de alta resistencia, de diseño moderno, con anti-spray, para disminuir la neblina formada por el agua de la ruta, aumentando la seguridad.

PORTA RUEDA DE AUXILIO

Porta rueda de auxilio tipo cesto, para dos (02) neumáticos, atornillado al chasis.

FARO

Nuevo, moderno, osado y exclusivo faro trasero con sistema de iluminación con LED, proporcionando mayor belleza, resistencia y vida útil del conjunto.

BOCAS DE DESCARGA

Bocas de descarga en polipropileno inyectado no-tóxico, con mayor durabilidad y mayor capacidad de carga de granos comparado con el modelo tradicional metálico.

CARENADO TRASERO

Con opcional de exclusivo carenado trasero, con diseño osado, lo que transmite robustez, modernidad y sofisticación, proporcionando una diferenciación visual y positiva al implemento.

TECNO 10

Nuevas laterales (80cm + 100cm), removibles e intercambiables. Reestructuradas con la utilización de perfiles tubulares y tapas en chapa Tecno 10 (composite reforzado), que proporciona gran durabilidad, flexibilidad y alta resistencia a la torsión, impactos y a las intemperies.

SUSPENSIÓN

Consagrada suspensión con soportes y balancines estampados y utilización de brazos tensores con terminales moleculares más resistentes y con mayor vida útil.

CHASIS

Chasis en chapa de acero estructural, constituido por vigas con perfil "I", con almas sin emendas, cortadas a láser, travesaños pasantes en perfil "Z", que ofrece mejor estructura que los demás modelos, además del apoyo al piso.



PINTURA A POLVO

Pintura electrostática (a polvo): la tinta a polvo es orgánica, sin presencia de metales pesados en su composición. Es una tecnología limpia que no genera impactos al medio ambiente. El resultado es una pintura homogénea, de mayor resistencia.

TAPA TRASERA

Tapa trasera dotada de cuatro (04) manijas, con refuerzos en el cojinete que proporcionan mayor seguridad a la carga transportada. Nueva goma de sellado, desarrollada especialmente para esta aplicación.

RODAMIENTOS

Mazas montadas con rodamientos de rodillos cónicos, diámetros de 90mm, que facilitan la centralización de la maza y absorben mejor los esfuerzos axiales y radiales, resultando en una mayor vida útil del conjunto.

PERFILES DE LAS LATERALES

Nuevo diseño del perfil y del sistema de traba de las laterales superiores disminuye el riesgo de daños a la lona de protección de la carga.

FRENO A AIRE

Freno a aire comprimido, diámetro de 16,5" x 8" tubeless, con compensador manual de freno, proporcionando un excelente desempeño.

CAJA DE HERRAMIENTAS

Nueva caja de herramientas, inyectada en polipropileno, liviana y resistente.



Domingo Basso

OPCIONALES

Piso de chapa ajedrez 3,00mm.
Piso de chapa ajedrez 4.75mm.
Piso en compensado naval de 22mm.
Piso en madera de ley 29mm.
Ocho (08) bocas de descarga, en polipropileno.
Ocho (08) o diez (10) bocas de descarga, en polipropileno.
Caja de herramientas metálica, grande.
Crique de amarrado de carga, con cable de acero.
Malacates con cinta de nylon.
Cintas de nylon para la fijación de las tapas laterales.
Compensador automático de freno.
Cadenas para la fijación de las tapas laterales con sistema "X".
Maza de rueda modelo artillero.
Dos (02) posiciones de perno rey.
Acoples para contenedor (4, 8 o 12 unidades).
Freno ABS.
Laterales 80cm + 80cm.
Laterales 100cm + 100cm.
Porta rueda de auxilio tipo cesto, para dos (02) neumáticos, en cada semirremolque, atornillado.
Ruedas de aluminio.
Suspensión neumática.

SUSPENSIÓN

Sistema con balancines y soportes estampados, con hojas de elástico semielípticas
Ejes tubulares de acero forjado, con capacidad técnica para once (11) toneladas y ruedas a disco
Rodado 8.25"x22.5", para neumático 295/80 R 22.5"
Tradicional rodamientos cónicos 90mm x 90mm (grandes)
Brazos tensores con bujes de goma vulcanizada, que garantiza mayor vida útil
Soportes de resorte, delanteros y traseros, con sistema de cambio rápido de apoyo de los resortes (deslizantes)
Freno a aire comprimido diámetro de 16,5"x 8", con excelente desempeño, tubeless, con compensador manual de freno
Sistema de freno de emergencia "spring brake"
Suspensor neumático en el primer eje. Sistema con balancines y soportes estampados, con hojas de elástico semielípticas

CAJA DE CARGA

Nuevas laterales (80cm + 100cm), removibles e intercambiables, reestructuradas, con tubos y chapa Tecno 10 (composite reforzado), que proporciona gran durabilidad, flexibilidad y alta resistencia a la torsión, impactos y a las intemperies
Parantes metálicos removibles
Frontal en acero carbono, removible, con pintura a polvo
Piso en compensado naval de 18mm
Seis (06) bocas de descarga, en polímero inyectado
Sellado de la caja de carga en goma desarrollada especialmente para esta aplicación
Tapas traseras con tumbador (04 manijas) que proporcionan mayor seguridad a la carga transportada
Exclusivo protector de goma de sellado de la tapa trasera inferior (tumbador)
Cadenas internas para la fijación de las tapas laterales y traseras
Lona para protección de la carga
Arcos para la colocación de la lona de protección embutidos
Ganchos para cuerda
Dos (02) tiras-finos en aluminio, en las laterales y tapa trasera inferiores, frontal y un (01) tira-fino en la tapa trasera y en las laterales superiores

PINTURA A POLVO

Todas las partes metálicas tienen su superficie pintada a polvo, después de ser tratadas con granallado, considerado más ecológico y eficiente que el tradicional método por desengrasantes o arenado.

La pintura a polvo proporciona mayor resistencia a intemperies y otros agentes que dañan las partes metálicas.

La tinta a polvo es orgánica, sin presencia de metales pesados en su composición. Es una tecnología limpia que no genera impactos al medio ambiente.

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas



Domingo Basso