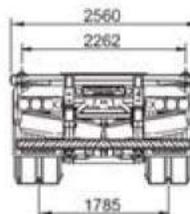
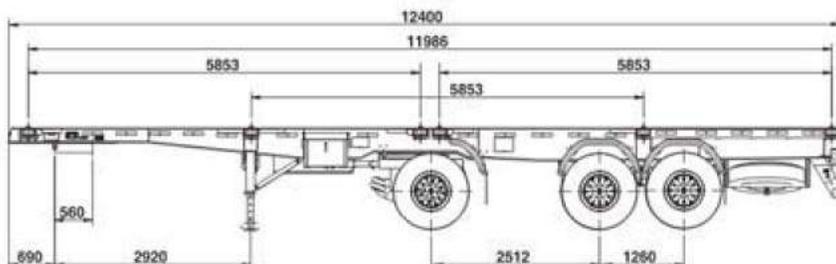


Semirremolque Porta Contenedor 40 Pies - 2+1



BASE

Estructuras con tandem en "I" y travesaños, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. *Pies de apoyo con levantamiento hidráulico, Pies de apoyo con levantamiento hidráulico. El conjunto de guardabarros y parabarro fue remodelado para disminuir la niebla que produce los neumáticos durante las lluvias. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4X2. Parachoque escamoteable de acuerdo a la resolución 152/03 de la CONTRAN.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancín con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 10 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, laminados con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura final a elección del cliente.

PLATAFORMA

Travesaños para fijación de los contenedores, dimensionado para atender las exigencias dinámicas, en conformidad a ensayos realizados en el IPT – Instituto de Pesquisas Tecnológicas, de las Normalización NBR-8571. Posibilidad de colocación de 4 a 12 dispositivos de enganche (pernos) que permite el transporte de 1 contenedor de 40 pies, 2 contenedores de 20 pies o 1 contenedor de 20 pies en el centro.

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumático en el primer eje;
1 llanta para rueda de auxilio;
Alarma para marcha de retroceso;
Reservatório para agua, con compartimiento para detergente líquido;
Caja para herramientas.

OPCIONALES

Acoplamiento para vehículos 6x2
Caja para cocina;
Llanta o rueda en acero o aluminio; Plataforma trasera (para modelo de 12 pernos) Primer eje distanciado y auto direccionable (modelo 2+1) Protector lateral Observación:
Sin neumáticos Tara aproximada con 12 neumáticos:
6.750 Kgf

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas