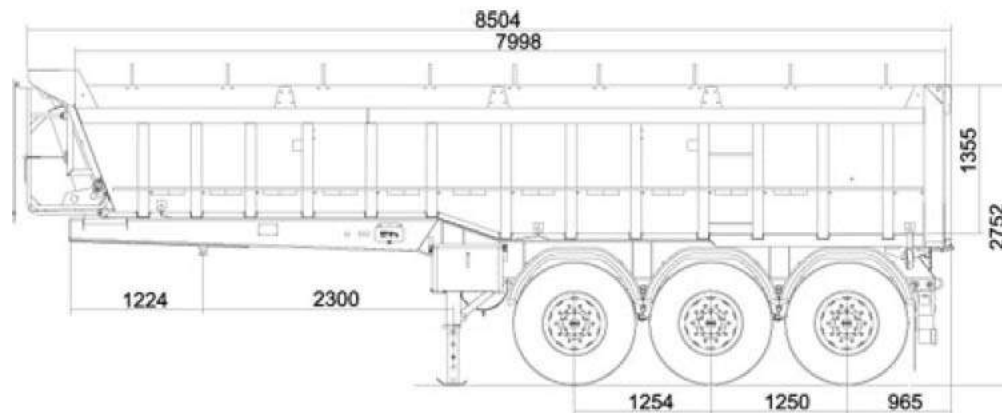


Semirremolque Volcador Convencional 20/25 m³



BASE

Estructura con tandas en "I" y travesaños pasantes, confeccionada en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. *Pies de apoyo con levantamiento hidráulico. Guardabarros hechos en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, complementado con parabarros. Soporte frontal para rueda de auxilio, tipo canasta, para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4X2. Parachoque fijo de acuerdo a la resolución 152/03 de la CONTRAN.

* Pies mecánicos para acoplamiento 4x2. Para 6x2, solamente pies hidráulicos.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancin con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semielípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 11 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares cuadrados, fabricados con chapa de acero estructural, Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos (32218), que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con seis rayos. Llantas con aros 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo a la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Soporte de los faroles traseros, confeccionados en polipropileno, fijados por cojinetes de goma, que mantiene el sellado perfecto de los faroles. Circuito eléctrico de 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Tratamiento de la superficie preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura externa de la caja de carga y del chasis con pintura PU (poliuretánica). Color y franjas decorativas, de acuerdo a la opción del cliente.

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro telescópico frontal con 6 etapas, equipado con accionamiento directo y válvula de seguridad hasta el fin del transcurso, permitiendo una inclinación de 45 grados

CAJA DE CARGA

Fabricada con chapa de acero estructural, con bordes redondeados que facilitan la descarga. Travesaños y parantes en "U". Guía inferior para prender la caja de carga sobre el chasis. *Tapa trasera confeccionada con bordes rectos, posee abertura normal y cierre semi automático. Acceso facilitado por escaleras laterales. Ganchos laterales para amarre de la carpa. Soporte para fijar la madera. (*) Tapa con abertura lateral para caja de carga, sin madera

ACCESORIOS STANDARD

Madera moldeada.
Suspensor neumático en el 1er eje;
Carpa de 9m X 4m;
1 llanta para rueda de auxilio;
Caja para herramienta
Reservatorio para agua;
Alarma para marcha de retroceso

Observación: Sin neumáticos

OPCIONALES;

Sin madera moldeada Llanta o rueda de acero o aluminio, de acuerdo a la necesidad del cliente; Carpa 9m X 3,4m Acoplamiento 6x2 con opción para 4X2. Tara aproximada con 13 neumáticos, acoplamiento 6x2: 7.870 Kgf Ancho externo total: 2600 mm

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas