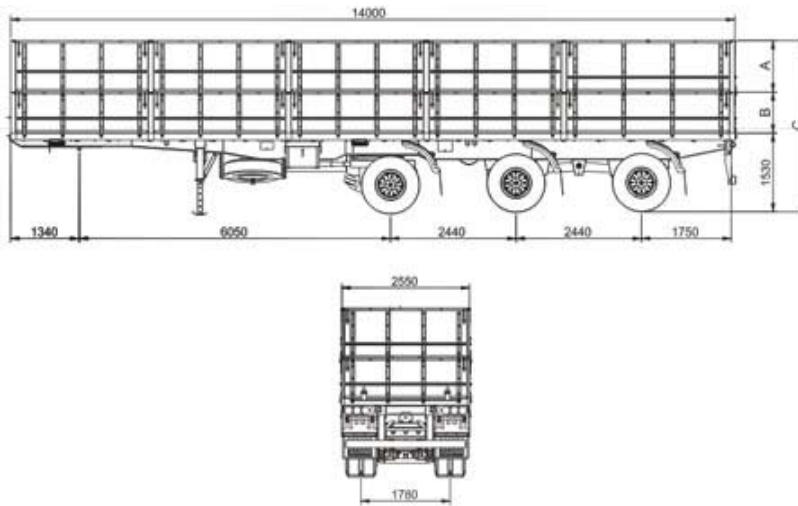


Semirremolque Granelero 1+1+1



MODELO	TAMPA SUPERIOR	TAMPA INFERIOR	ALTURA TOTAL	TARA APROXIMADA C/ 12 PNEUS
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	kg
CARGA-SECA	N/D	550	2080	7.830
GRANELEIRO	1000	800	3330	8.838

BASE

Estructuras con tandas en "I" y travesaños pasantes, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia a menor peso. Perfiles estampados a frío para atender todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico. Guardabarros hechos en polipropileno. El conjunto de guardabarro y parabarro fue remodelado para disminuir la niebla que produce los neumáticos durante las lluvias. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 6 x 2. Pára-choque escamoteable, de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

SUSPENSIÓN

Conjugada en 3 ejes. Siendo el primer eje distanciado y autodireccional, con suspensión neumática, agregado de un suspensor neumático. Dos ejes traseros en el sistema balancin con fajos de elásticos semielípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 10 láminas. Soporte laterales estampados a frío, montados adecuadamente a los tirantes de tracción para distribuir uniformemente el peso. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos , laminados con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos conicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo a la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Soporte de los faros traseros, confeccionado en polipropileno, fijos por cojinetes de goma que mantiene el sellado completo de los faros. Circuito eléctrico de 24 volts padronizado de acuerdo a las normas de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Enmaderamiento protegida con pintura engomada. Estructura de la tapas protegidas con pintura en polvo. Pintura final realizada con pintura acrílica.

CAJA DE CARGA

Frente metálica removible, esquineras rectas, reforzada con nervaduras y perfiles internos. Tapas laterales y traseras de compensado naval, estructurada totalmente con perfiles de acero, proyectados para garantizar resistencia y levedad. Perfiles laterales con innovador sistema de sellado de las gomas, colocadas entre las tapas y en sus laterales que proporcionan una mejor retención de los granos. Tapa inferior trasera con tumbador. Piso en compensado naval fijados con tornillos y cantoneras de acero en vuelta. Pasamano lateral envolvente, inclusive en la frente, con moldes en aluminio. Arcos de la carpa galvanizados fijos en la parte superior de los tampones, eliminando soportes internos. Seis bocas para descarga de grano.

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumático en el 1er eje;
1 llanta para rueda de auxilio;
Caja para cocina;
Bocina de alarma para retroceso;
Caja para herramientas;
Reservatorio de agua con compartimiento para detergente líquido.
Gancho doble para remolque trasero

OPCIONALES

Llanta o rueda de acero o aluminio Piso con chapa de 1/8 y 3/16" Catracas para amarre de cargas Piso enmaderado encajados (macho/hembra)

Observación: Sin neumáticos

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas