

Semirremolque Granelero 2+1



BASE

Estructuras con tandas en "I" y travesaños pasantes, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico. Guardabarros hechos en polipropileno. El conjunto de guardabarros y parabarro fue remodelado para disminuir la niebla que produce los neumáticos durante las lluvias. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4 X2. Parachoque escamoteable de acuerdo a la resolución 152/03 de la CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

SUSPENSIÓN

Conjugada con 3 ejes, siendo el primer eje auto direccionable, con suspensión neumática, agregado de un suspensor neumático. Dos ejes traseros en sistema balancin con fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 10 láminas. Soportes laterales estampados a frío, montados adecuadamente a los tirantes de tracción para distribución uniforme del peso. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elástomeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, laminados con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo a la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Enmaderamiento protegida con pintura engomada. Estructura de la tapas protegidas con pintura en polvo. Pintura final realizada con pintura acrílica.

CAJA DE CARGA

Frente metálica removible, esquineras rectas, reforzada con nervaduras y perfiles internos. Tapas laterales y traseras de compensado naval, estructurada totalmente con perfiles de acero, proyectado para garantizar resistencia y levedad. Perfiles laterales con innovador sistema de sellado de las gomas, aplicada entre las tapas y en sus laterales que proporcionan una mejor retención de los granos. Tapa inferior trasera con tumbador. Piso en compensado naval fijados con tornillos y cantoneras de acero en vuelta. Pasamano lateral envolvente, inclusive en la frente, con moldes en aluminio. Arcos de la carpa galvanizados fijos en la parte superior de los tampones, eliminando soportes internos. Seis bocas para descarga de grano.

ACCESORIOS STANDARD

1 llanta para rueda de auxilio;
Caja para cocina;
Reservatório de água con compartimiento para detergente líquido;
Bocina de alarma para retroceso;
Caja para herramientas.

Observación: Sin neumaticos

OPCIONALES;

Llanta o rueda de acero o aluminio Acoplamiento para vehiculos 6 x 2 Piso con chapa de 1/8 y 3/16" Adaptación de pernos para contenedores Catracas para amarre de cargas Piso enmaderado encajados (macho/hembra)
Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas