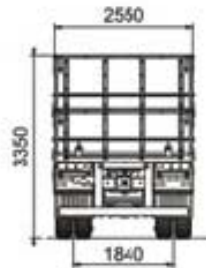
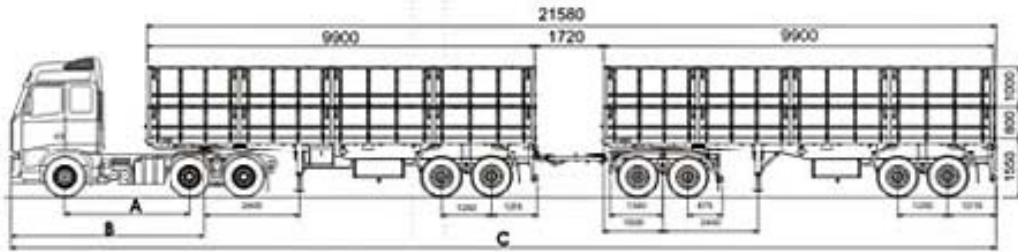


Remolque Granelero Rodotren





COMPRIMENTO TOTAL COM CASINHÃO TRATOR 6x4 2007 (máximo = 25.000 mm máximo = 30.000 mm)				
MARCA-MODELO		DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	DISTÂNCIA FRENTE AO PINO REI (mm)	COMPRIMENTO TOTAL DA CVC (mm)
		A (mm)	B (mm)	C (mm)
1	IVECO STRALIS 6X4	3.500	5.337	25.402
2	SCANIA P-420	3.100	4.945	25.010
3	SCANIA R-420 / R-480	3.100	5.045	25.110
		3.500	5.445	25.510
4	MB AXOR 2640 / 2644	3.300	5.115	25.180
5	VOLVO FH-6x4 T / FM-6x4 T	3.200	4.935	25.000
		3.600	5.335	25.400

BASE

Estructuras con tandas en "I" y travesaños pasantes, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados en frío para atender todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico y telescópico. Guardabarros hecho en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, porque forman un conjunto único y envolvente. Utilización de para barras complementando el guardabarros y en la delantera del primer semirremolque. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 6 x 4. Dolly con dispositivo de enganche con bujes de goma, doble amortecedor y con traba de seguridad para enganche en el semirremolque delantero. Parachoques en los semirremolques y en el Dolly, ambos conforme la resolución 152/03 de CONTRAN.

SUSPENSIÓN

Suspensión rebajada con la colocación de los ejes sobre los molejos, aumentando la resistencia de la estructura y mejorando la estabilidad del equipamiento. Conjugada en sistema balancín con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, conjuntos iguales con 10 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas, brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, laminados con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales, de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Ejes con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Soporte de los faros traseros, confeccionado en polipropileno, fijos por cojinetes de goma, mantiene el sellado perfecto de los faros. Circuito eléctrico de 24 volts padronizado de acuerdo a las normas de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Enmaderamiento protegida con pintura engomada. Pintura final y franjas decorativas de acuerdo a la opción del cliente.

CAJA DE CARGA

Frente metálica removible, esquineras rectas, reforzada con nervaduras y perfiles internos. Tapas laterales y traseras de compensada naval metálica y tandas de madera maciza, estructurada en acero. Tapa inferior trasera con tumbador. Cierre interno de las tapas con espuma, Arcos de la carpa galvanizados. Piso en compensado naval fijado con tornillos y cantoneras de acero alrededor. Pasamano lateral envolvente, inclusive en la frente, con moldes en aluminio. Ocho bocas para descarga de granos en cada semirremolque que favorecido por su abertura, proporciona menor tiempo de descarga.

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumático en el 1er eje;
Carpa 12,50mx5,00m
*1 llanta para rueda de auxilio;
*Caja para cocina;
*Caja para herramientas;
*Reservatório para agua
Gancho de remolque trasero doble
(* Solamente en el primer semirremolque

OPCIONALES

Piso con chapa 1/8; Llanta o rueda de acero o aluminio
Catracas para amarre de cargas Tara aproximada con 8 neumáticos 1º SR 6.100 kg 2º SR 6.060 kg Dolly -2.890 KG Total 15.050 kg
Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas