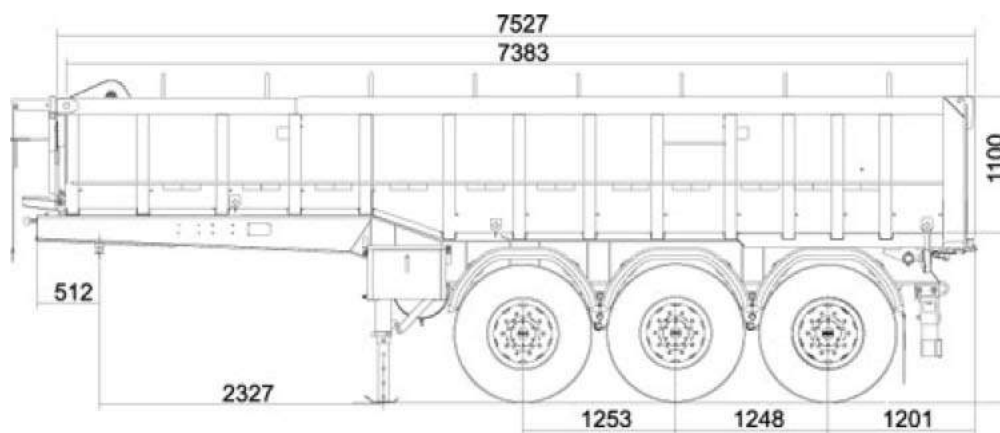


## Semirremolque Volcador Convencional 18 m<sup>3</sup>



### BASE

Estructura rebajada con tandas en "I" y travesaños, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico, telescópico, con dos velocidades de operación. Guardabarros hechos en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, complementado con parabarro. Soporte frontal para rueda de auxilio, tipo grúa, para dos neumáticos. Perno Rey  $\varnothing$  2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4X2. Parachoque fijo de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN.

### SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancin con fajos de elásticos semielípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 11 láminas. Fabricada con soportes laterales estampados, adecuadamente montado a los tirantes de tracción para distribuir uniformemente el peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

### EJES

Tubulares redondos, tratado térmicamente y fabricados con acero de alta resistencia. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos (32218), que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con seis rayos. Llantas con aros 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

### **SISTEMA DE FRENOS**

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

### **SISTEMA ELÉCTRICO**

Circuito eléctrico de 24 volts standard de acuerdo a las normas de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

### **PINTURA**

Tratamiento de la superficie preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura externa de la caja de carga y del chasis con pintura PU (poliuretánica). Color y franjas decorativas a opción del cliente.

### **SISTEMA HIDRÁULICO**

Cilindro telescópico frontal con 7 etapas, equipado con accionamiento directo y válvula de seguridad hasta el fin del transcurso, permitiendo una inclinación de 45 grados.

### **CAJA DE CARGA**

Fabricada con chapa de acero estructural, con bordes redondeados que facilitan la descarga. Travesaños y parantes en "U". Guía inferior para prender la caja de carga sobre el chasis. Tapa trasera confeccionada con bordes rectos, posee abertura normal y cierre semiautomático. Acceso facilitado por escaleras laterales. Ganchos laterales para amarre de la carpa.

### **ACCESORIOS STANDARD**

Suspensor neumático en el 1er eje;  
Carpa de 8,3m X3,4m;  
1 llanta para rueda de auxilio;  
Caja para herramienta  
Reservatorio para agua;  
Alarma para marcha de retroceso  
Observación: Sin neumáticos

### **OPCIONALES;**

Llanta o rueda de acuerdo a la necesidad del cliente;  
Tara aproximada con 13 neumáticos: 7.330 Kgf  
Ancho externo total: 2600 mm.

Observación: \* Información técnica y fotos meramente ilustrativas