



Rodillo compactador vibratorio de tambor doble

Aplicaciones

Nuestro Rodillo compactador vibratorio de tambor doble esta diseñado y fabricado con tecnología avanzada internacional y son usado componente claves de marca, es adecuado para comprimir de varios suelos estabilizados, concreto betuminoso y cemento de rodar (RCC) para la construcción de carreteras; también es ideal para comprimir la capa base de as carreteras. Es el equipo ideal para la compresión de objetos usados en la construcción de avenidas de alta calidad, aeropuertos, puertos, presas, calles municipales, entre otras.

Características

1. El Rodillo compactador vibratorio de tambor doble esta equipado con la serie Cummins B motor refrigerante diesel lo cual viene con un largo coeficiente de la reserva

- de potencia
- 2. El sistema de navegación es manejado por motor hidráulico manejado con velocidades infinitamente variables.
- 3. Frecuencia dual y sistema de vibración de amplitud esta equipado con bomba embolo y motor.
- 4. El Rodillo compactador vibratorio de tambor doble tiene un sistema de dirección con centro articulado y una única unidad de rodamiento el cual asegura una flexible maniobra.
- 5. Equipado con Mult. Disco freno activado por agua el cual viene con función corte de gasolina para los frenos; para rodar con seguridad en las operaciones.
- 6. Diseño con apariencia de estilo moderno con soporte interior de la placa lateral hace el rodillo estético
- 7. Superficie superior del tambor es expuesta el aire, lo cual asegura visibilidad delantera y trasera de 1x1 metro. Esta es la forma de satisfacer las demandas del conductor.
- 8. La plataforma de manejo, puede rotar a unos 180grados. Siendo todas los controles de unidades, ergonómicamente diseñados para asegurar operaciones simples y convenientes.
- 9. El Rodillo compactador vibratorio de tambor doble esta equipado con dos bombas de agua importadas, para mas larga capacidad de los tanques de agua y dos conjuntos de pipas aspersores para asegurar la confiabilidad del manejo.

Ventajas de configuración

- 1. El Rodillo compactador vibratorio de tambor doble con Cummins turbo carga, motor diesel refrigerante y rendimiento de alta potencia. Por lo tanto, el equipo compacto es ahorrador de energía, eco amigable y se caracteriza por su bajo consumo de combustible, bajo sonido y baja emisión. El motor diesel CUMMINS con II o III hilera, es opcional la emisión estándar.
- 2. Cabina espaciosa y funcionamiento cerrado viene con una ventana. La plataforma de conductor puede ser girada unos 180 grados y todos los controles de unidad son ergonómicamente diseñados bajo la idea de funcionamiento simple y fácil.
- 3. Bombas y motor Importadas de marcas famosas.

Especificaciones Técnicas

| Modelo | | LDD314H | LDD312H | LDD212H | LSD210H | LSD208H |
|----------------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Masa de operación | Kg | 14000 | 12000 | 12000 | 10000 | 8000 |
| Carga lineal estática | N/CM | 329 | 282 | 282 | 235 | 210 |
| amplitud de Vibración | mm | 0.74/0.35 | 0.74/0.35 | 0.74/0.35 | 0.74/0.35 | 0.67/0.35 |
| Frecuencia de Vibración | Hz | 40/55 | 40/55 | 40/50 | 40/50 | 40/50 |
| fuerza de Excitación | kN | 175*2/110*2 | 150*2/95*2 | 150*2/99*2 | 115*2/85*2 | 90*2/69*2 |
| Máx. velocidad de desplazamiento | Km/h | 0~6.5,0~13 | 0~6.5,0~13 | 13 | 13 | 12 |
| pendiente | % | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Radio de giro | mm | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 |
| Ancho del tambor | mm | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 1870 |
| Diámetro del tambor | mm | 1300 | 1300 | 1350 | 1250 | 1150 |
| Distancia entre ejes | mm | 3590 | 3590 | 3440 | 3368 | 3340 |
| Mini. Distancia sobre el suelo | mm | 350 | 350 | 350 | 320 | 300 |
| Diesel modelo del motor | | Cummins6BT5.9 | Cummins6BT5.9 | Cummins6BAT3.9 | Cummins4BTA3.9 | Cummins4BTA3.9 |
| Diesel potencia del motor | kW | 110 | 110 | 82 | 82 | 82 |
| Dimensiones totales | mm | 4890x2240x3120 | 4890x2240x3120 | 5360x2270x2970 | 5080x2270x2920 | 5080x2160x2850 |