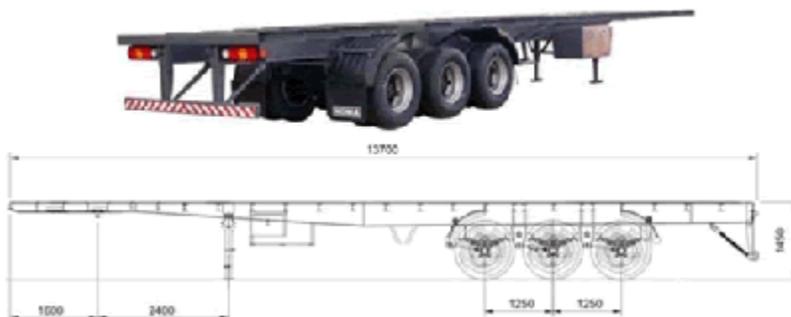




Plataforma para Furgon y Sider



BASE

Estructura con tandas en "I", confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frio para atender todas las solicitudes estáticas y dinámicas. Plataforma para encaje del furgon, sin los perfiles laterales. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico, telescópico. Guardabarros hechos en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, complementados con parabarros. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey $\varnothing 2"$ de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 6 X 2 con opción para 4 x 2. Parachoque fijo de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancin con soportes laterales estampados a frio, fajos de elásticos semielípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 10 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elástomeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos (32218), que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con seis rayos. Aros de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Soporte de los faros traseros, confeccionados en polipropileno, fijados por cojinetes de goma, que mantiene el sellado perfecto de los faros. Circuito eléctrico de 24 volts, padronizados de acuerdo con las normas de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Color final de la pintura a elección del cliente .

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumatico en el 1er eje;
 1 llanta rueda de auxilio;
 Caja de cocina;
 Caja para herramientas;
 Reservatório para água;
 Alarma para marcha de retroceso
 Doble gancho remolcador trasero
 Observación: Sin neumaticos
 Tara aproximada con 12 neumaticos: 6.380 Kgf
 Ancho externo total: 2590 mm

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas