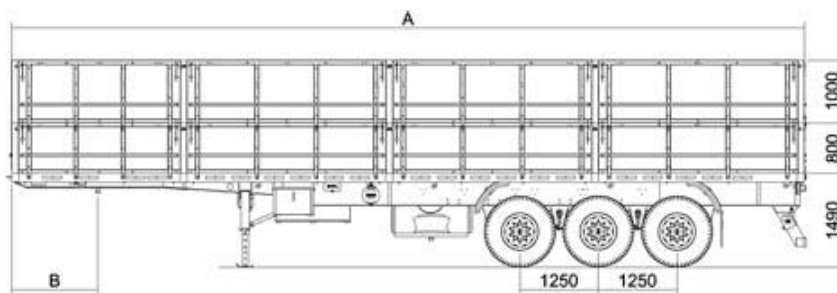


Semirremolque Granelero



COMPRIENTO NOMINAL EXTERNO	BALANÇO DIAANTEIRO 4X2	BALANÇO DIAANTEIRO 6X2	TARA APROXIMADA COM 13 PNEUS 3 EIXOS
A (mm)	B (mm)	B (mm)	kg
12600	800	1350	7550
13500	800	1350	8172
14000	800	1350	8450
14500	800	1350	8740

BASE

Estructuras con tandas en "I" y travesaños pasantes, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico. Guardabarros hechos en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, complementados con parabarros. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4 x 2. Parachoque escamoteable de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancin con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semielípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 10 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elástomeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos , con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos (32218), que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con seis rayos, ejes con aros 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Enmaderamiento protegido con pintura engomada. Pintura final y franjas decorativas a elección del cliente

CAJA DE CARGA

Tapas laterales y traseras de compensado naval, estructurada totalmente con perfiles de acero, proyectado para garantizar levedad y resistencia. Pasamano lateral envolvente, inclusive en la frente, con moldes en aluminio. Piso en compensado naval fijos con tornillos y cantoneras de acero alrededor. Perfiles laterales poseen un innovador sistema de sellado de las gomas, colocada entre las tapas y en sus laterales que proporciona mejor retención de los granos. Tapa inferior trasera con tumbador. Arcos de carpas galvanizados, fijados en la parte superior de las tapones eliminando soportes internos. Seis bocas para descarga de granos.

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumático en el 1er eje;
1 llanta para rueda de auxilio;
Caja para cocina;
Reservatorio de agua para 58 litros
Bocina de alarma para retroceso
Caja para herramientas;

Observación: Sin neumáticos

OPCIONALES;

Llanta o rueda de acero o aluminio Acoplamiento para vehículos 6 x 2 Piso en placa ajedrez 1/8 Adaptación de pernos para contenedores Catracas para amarre de cargas
Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas