

Tanque Cilíndrico 40.000 | 42.500 1+1+1



- Capacidad de 40.000 a 42.500 litros - 7 compartimentos
- Multisetas carga del sistema de verificación de 5,000 litros (gasolina), 4900 litros (alcohol) y 4.800 litros (diesel) en cada compartimiento
- Barandas en el puente con accionamiento neumático
- Caja de carga parafusada el chasis, soldadura exenta
- Bajo centro de gravedad proporciona una mayor estabilidad y seguridad
- Sistema eléctrico con LED
- Freios ABS
- Freio 15 "x85 / 8"
- Pozos tubulares con perfil redondo;
- Blindado del sistema eléctrico;

## **PORTA-MANGOTE**

El sistema de la manga de la cubierta soporte, depósito de restos líquidos. Permite almacenar el combustible sobrante de la utilización de la manguera de la descarga en un lugar seguro.

## **LAS CUNAS CON REFUERZOS**

Nuevas camas con refuerzos internos y materiales con propiedades mecánicas mejoradas.

## **LAS LUCES INTERMITENTES**

Señal de giro trasero con sistema único de iluminación con "LED" ofrece una mayor belleza, la fuerza y la vida.

## **CHASIS**

Establecido en la hoja de alta propiedades mecánicas estructurales, con largueros tipo "I", dimensionado para satisfacer las sollicitaciones estáticas y dinámicas. En la medición de 1180 mm entre los largueros, proporciona una mejor estabilidad, manejo y seguridad.

## **SUSPENSIÓN**

Sistema Rocker con ballestas semi-elípticas montaje lateral apoya conectado a las barras de tracción a través de terminales moleculares independientes, lo que permite una mayor durabilidad y seguridad. Dotado con muelles de suspensión progresivas, que transmiten menos vibraciones desde el suelo hasta el implemento cuando está vacío.

## **CAJA DE CARGA**

Con perfil policéntrico único fue desarrollado por el Centro de Tecnología. Se coloca entre los miembros laterales del bastidor y atornillado, esto asegura el producto una baja altura del centro de gravedad.

## **PARA-CHOQUE**

Parachoques trasero Nuevo, más ligero con perfil optimizado y libre de refuerzos.

## **EJES**

Ejes con geometría tubular redondo, montados sobre cojinetes de rodillos cónicos, que facilitan el cubo de centrado y absorben los esfuerzos resultantes de la utilización. Cubo rifled rueda o disco, tambores de frenado de tamaño para dar el máximo rendimiento en la frenada. Ejes de arco, lo que optimiza la durabilidad de los neumáticos.

## **FRENOS**

El aire comprimido 16.5 "x 8" o 15 "x8" "S" por defecto del sistema de tubo de levas menos dotado de la cámara de freno que convierte la energía del aire comprimido en fuerza mecánica y la palanca de ajuste

## **TERMINAL MOLECULAR**

Los ejes asociados con el terminal de vulcanizados brazos tensores permite una mayor absorción de los choques y tensiones, lo que aumenta la estabilidad y mantener el conjunto de alineación, que iguala el desgaste de los neumáticos.

## **PINTURA**

Superficie tratada con chorro jet, que proporciona una excelente adherencia de la tinta y una perfecta desoxidación. Pintura de alto rendimiento.

## **PRESTACIONES**

Sistema eléctrico blindado.

Multi-flechas para comprobar el sistema de carga.

Barril de agua con compartimentos para jabón líquido y agua.

Guardabarros de polietileno de alta resistencia, lo que reduce la neblina provocada por el agua en caso de lluvia.

Certificación INMETRO por la prueba hidrostática volumétrica.

Protectores laterales que cumplan con la legislación vigente.

## **OPCIONAL**

Ajuste automático de la palanca del freno.

Extintor de incendio 12 Kg.

Rueda cero modelo de cubo.

Frenos ABS / frenos EBS.

Airbrake 16.5 "x 8".

Mangote 4 "x 4".

Sistema de carga y descarga Cargando Boton.

Sistema de carga y descarga de lista para Carga de Boton.

Interlock.

Sistema eléctrico internacional.

Protección superior móvil.

Luz de freno.

Llantas de aluminio.

Suspensión neumática.

Pantalla carburante.

Indicador de combustible.

Recuperador de vapor.

Sonalarne (marcha ré).