

Camión Basculante Granelero

Caja de carga

Fabricado en el sistema de MONOBLOCO con esquinas internas redondeadas en placas de acero estructural SAE 1020 de 3,75 mm.

El lado son extra de tamaño reforzada por columnas de acero estructural SAE 1020, así como el marco estructural que constituye el marco de soporte con largueros y traviesas.



Cubierta trasera también adicional de tamaño con apertura automática y cierre de inflexión, o tronco. plantilla de

la Guardia Cabin también se ejecutan en chapa de acero SAE 1020.

Estructura

Chasis completamente de Acero Estructural 5.16 en LN 28 con dimensiones de 254 mm x 55 mm x 7,94mm.

fija con seguridad al chasis de un camión con ocho (8) o diez (10) Grapas 5.8 "SAE 1045.

El sistema de inflexión Caja de carga se realiza a través de los rodamientos, pasadores, o eje pasante, con tratamiento térmico y lubricado por los puntos de engrase bajo presión.

Defensas

Guardabarros de plástico individuales, redondeadas y estampados de acuerdo con las normas de la CNT.

Para-Choque

Como las normas de la Resolución 152 del 29/10/2003 de CONTRAN.

Parabarros

Marca de goma

Soporte

Entre la caja y la cabina de carga del vehículo y puede ser instalado debajo de la caseta de vigilancia o unido a la volquete.

Sistema Hidráulico

Equipado con el sistema frontal, válvula del cilindro delantero con límite de 04 etapas.

Depósito hidráulico

Con capacidad para 65 litros con indicador de nivel.

Mangueras

Las mangueras de alta presión equipadas con terminales prensados y la línea de retorno con abrazaderas de manguera.

Control hidráulico

La bomba y la toma de fuerza impulsadas a través de botones y válvula neumática situada en el interior de la cabina del vehículo.

Pintura

Las partes exteriores e interiores están sometidos a la limpieza por chorro de arena de acero para una mayor aplicación de fondo anticorrosivo y acabado de la estructura de metal con pintura de PU en el color deseado.

Items de serie

Protección lateral para camiones como Resolución 323 CONTRAN;

Fender móvil;

Toolbox;

escalera lateral,
ganchos para bolsas,
pistas de reflexión.

Opcional

Ajuste entre el eje del camión;
modelo de la puerta trasera del tronco de apertura;
traviesas de la Hoja de ruta / refuerzos en el suelo;
Configuración de buzón de Cargo Floor;
Sistemas de inflexión.